

modello

GRAND DINK 250 EURO 2

tipo

S41011



Segmento Scooter Gran Turismo, motore 250 4T, due valvole, raffreddato a liquido. Modello pratico e compatto disegnato in Italia per l'utenza Europea. Destinato ad una tipologia di cliente che ricerca comodità e sicurezza.

Dimensioni non eccessive, ma adeguato sia alla corporatura dei conducenti occidentali che agli spazi limitati dei centri urbani: ben manovrabile nel traffico, con prestazioni brillanti e dotazioni che garantiscano in ogni condizione comfort e sicurezza. La cilindrata di 251 cc consente l'accesso in autostrada.

Lo sviluppo del progetto ha privilegiato uno styling con elevata capacità di carico, pur mantenendo gli ingombri del veicolo contenuti, e un forte family feeling con il modello Dink 125/150 che ha riscosso un notevole successo negli ultimi anni.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo* e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta O=fuori

marchio

KYMCO

costruttore

KWANG YANG MOTOR CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

PADANA RICAMBI S.p.A.

motore / ciclo	monocilindrico 4 tempi
disposizione cilindro	orizzontale
marca / tipo	KYMCO SH50C
raffreddamento	liquido
alesaggio x corsa	72,7 x 60,4mm
cilindrata	251cc
rapp. compressione	10,5:1
potenza max	14,5kW (19,7CV) a 7.500 giri/min
coppia max	20,1Nm a 5.500 giri/min
accensione	elettronica
batteria	12V12AH
candela	NGK DPR7EA-9
avviamento	elettrico
carburatore	KEIHIN CVK Ø 28,8mm
emissioni	2002/51/CE FASE A (EURO 2)
alimentazione	-
distribuzione	monoalbero a camme in testa
lubrificazione	forzata
starter	automatico
carburante	benzina verde
consumo	n. d.
serbatoio carburante	9,6lt
tappo carburante	dietro lo scudo ant., apribile dal blocchetto chiave
serbatoio olio	1,1lt
frizione	centrifuga automatica a secco
cambio	variatore continuo di velocità
trasmissione	cinghia trapezoidale - ingranaggi
velocità max	120km/h

telaio	tubi di acciaio e piastre stampate
carrozzeria	carenatura integrale
sospensione ant.	forcella telescopica idraulica Ø 33
escursione ant.	80mm
sospensione post.	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile

escursione post.	70mm
freni	ant. disco Ø 220mm post. disco Ø 200mm
cerchi	ant. 3.00x12" - post. 3.50x12" lega leggera 3 razze

pneumatici	ant. 120/70-12 - post. 140/70-12
pressione	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar
dimensione (L x l x h)	2.055 x 768 x 1.370mm
interasse a carico	1.440mm
altezza sella	n. d.
passaggio gambe	n. d.
luce al suolo	n. d.
altezza pedana	n. d.
massa in o.d.m.	163kg
sella	biposto a 2 piani con poggiaschiena
vano sottosella	apribile dal blocchetto chiave, rivestito, con luce di cortesia e portacellulare con presa di ric. (opzionale)

vano porta oggetti ant.	no
portapacchi	posteriore
maniglione	doppio laterale
strumentazione	spia abbagliante, frecce, vano sottosella, indic. ric. batteria, indic. ric. cellulare. In digitale: contachilometri/parziale, tachimetro, contagiri, liv. e riserva carb., temp. liquido, orologio/datario. Blocch. chiave vano sottosella e tappo carb.

cavalletto	doppio, centrale e laterale
faro anteriore	integrato nello scudo / parabola polifocale
retrovisore	doppio ripiegabile elettricamente, in tinta

colori	RR004	R1	rosso	racing	MF	
	NH045	N8	argento	metal	MF	
	PB183	BH	blu	garda	MF	
	NH124	NF	nero	smoke	MF	

