

KYMCO GRAND DINK 125/150 e2

Principali informazioni per la manutenzione

Specifiche

Candela	NGK DPR7EA9	distanza elettrodi 0,8 ÷ 1,0 mm
Cinghia trasmissione	min 17,5 mm	sostituirla se al di sotto del valore minimo a motore freddo
Gioco valvole	0,10 mm aspirazione e scarico	tolleranza di $\pm 1/2$ giro
Vite aria carburatore	2,5 giri dal tutto avvitato	SAE 15W/50
Olio motore	0,9 litri alla sostituzione 1,1 litri allo smontaggio	
Olio trasmissione	180 cc alla sostituzione 210 cc allo smontaggio	olio per trasmissioni SAE 90 API GL4#
Liquido raffreddamento	1000 cc nel radiatore 400 cc nel vaso di espansione	liquido per impianti di raffreddamento

Pistone – segmenti

Montare il pistone con il marchio "IN" rivolto verso l'aspirazione.

Montare i segmenti con la "T" rivolta verso l'alto, il primo segmento è quello cromato.

Coppie di serraggio

Dado serraggio stelo sterzo	10,0	kgm	Dado variatore	8,0	kgm
Vite fissaggio manubrio	5,0	kgm	Dado campana frizione	5,5	kgm
Dado ruota anteriore	5,0	kgm	Dado volano	5,5	kgm
Dado ruota posteriore	10,0	kgm	Dado scarico olio	1,2	kgm
Dadi prigionieri cilindro	2,0	kgm	Tappo filtro olio	1,5	kgm

Impianto di ricarica batteria

Controllare la tensione di carica ai morsetti della batteria. La misura va fatta con una batteria carica

Tensione di carica	motore spento: 12,3 ÷ 13,2V	se inferiore caricare la batteria
	motore acceso: fino a 14,5 ± 1V	all'aumentare dei giri

Se la tensione di carica è nei valori indicati la ricarica della batteria è corretta. In caso contrario controllare che il fusibile non sia inerrotto e se funzionante rimuovere la sella e scollegare il regolatore di tensione (nero e alettato).

Verificare i valori alla connessione lato impianto: se un valore non corrisponde agire di conseguenza.

Massa elettrica	verde - massa	corto circuito
Alternatore	giallo - giallo	0,6 ÷ 1,6 Ω
	giallo - massa	5 ÷ 20 Ω
Positivo batteria	rosso - massa	tensione batteria
Positivo sotto chiave	nero - verde	chiave su "ON", tensione batteria

Se tutti i valori coincidono controllare la connessione del regolatore ed eventualmente sostituirlo.

Per verificare che la batteria non si scarichi a causa di dispersioni dell'impianto girare la chiave su "OFF", sconnettere il terminale negativo della batteria, collegare un amperometro tra il negativo della batteria e la massa e verificare che non ci sia passaggio di corrente.

Se in assenza di disfunzioni dell'impianto la batteria non mantiene la carica, sostituire la batteria.

Impianto di accensione

In caso di assenza di scintilla alla candela scollegare la centralina CDI per misurare la resistenza tra i terminali elettrici lato impianto:

Massa elettrica	verde - massa	continuità	
Chiave accensione	nero/bianco - verde	chiave su "OFF"	circuito aperto
		chiave su "ON"	tensione batteria
Eccitazione candela	nero/rosso - verde	50 ÷ 350 Ω	
Pick up	blu/giallo - verde/bianco	50 ÷ 300 Ω	
Primario bobina AT	nero/giallo - verde	0,1 ÷ 1,0 Ω	
Secondario bobina AT	verde - pipetta candela	7 ÷ 12 k Ω	

Se un valore non corrisponde agire di conseguenza, se tutti i valori coincidono sostituire la centralina.