

KYMCO Grand Dink 250

Principali informazioni per la manutenzione

Specifiche

Candela	NGK DPR7EA9	distanza elettrodi 0,8 ÷ 1,0 mm
Cinghia trasmissione	min 22,0 mm	sostituirla se al di sotto del valore minimo
Gioco valvole	0,10 mm aspirazione e scarico	a motore freddo
Vite aria carburatore	2 giri dal tutto avvitato	tolleranza di $\pm 1/2$ giro
Olio motore	0,9 litri alla sostituzione 1,1 litri allo smontaggio	SAE 15W/50
Olio trasmissione	180 cc alla sostituzione 200 cc allo smontaggio	olio per trasmissioni SAE 90 API GL4#
Liquido raffreddamento	825 cc nel radiatore	liquido per impianti di raffreddamento 340 cc nel vaso di espansione

Pistone – segmenti

Montare i segmenti con la “T” rivolta verso l’alto, il primo segmento è quello cromato.

Coppie di serraggio

Dado serraggio stelo sterzo	10,0	kgm
Vite fissaggio manubrio	5,0	kgm
Dado ruota anteriore	5,0	kgm
Dado ruota posteriore	10,0	kgm
Dadi prigionieri cilindro	2,0	kgm
Tappo filtro olio	1,5	kgm

Impianto di ricarica batteria

Controllare la tensione di carica ai morsetti della batteria. La misura va fatta con una batteria carica

Tensione di carica	motore spento: 12,3 ÷ 13,2V	se inferiore caricare la batteria
	motore acceso: fino a 14.5 \pm 1V	all’aumentare dei giri

Se la tensione di carica è nei valori indicati la ricarica della batteria è corretta. In caso contrario controllare che il fusibile non sia inerrotto e se funzionante rimuovere il vano portaoggetti e scollegare il regolatore di tensione (nero e alettato).

Verificare i valori alla connessione lato impianto: se un valore non corrisponde agire di conseguenza.

Massa elettrica	verde - massa	corto circuito
Alternatore	giallo - giallo	0,6 ÷ 1,6 Ω
	giallo - massa	circuito aperto
Positivo batteria	rosso/bianco - massa	tensione batteria
Positivo sotto chiave	nero - verde	chiave su “ON”, tensione batteria

Se tutti i valori coincidono controllare la connessione del regolatore ed eventualmente sostituirlo.

Per verificare che la batteria non si scarichi a causa di dispersioni dell’impianto girare la chiave su “OFF”, sconnettere il terminale negativo della batteria, collegare un amperometro tra il negativo della batteria e la massa e verificare che non ci sia passaggio di corrente.

Se in assenza di disfunzioni dell’impianto la batteria non mantiene la carica, sostituire la batteria.

Impianto di accensione

In caso di assenza di scintilla alla candela controllare che il fusibile non sia inerrotto e se funzionante scollegare la centralina CDI per misurare la resistenza tra i terminali elettrici lato impianto:

Massa elettrica	verde - massa	continuità	
Segnale contagiri	giallo/nero-verde/nero	30 ÷ 50 k Ω	
Chiave accensione	nero/bianco - verde	chiave su “OFF”	circuito aperto
		chiave su “ON”	tensione batteria
Pick up	blu/giallo - verde/bianco	50 ÷ 170 Ω	
Sensore posiz. Accel.	viola/rosso-viola verde	4 ÷ 5 k Ω	
	viola/nero-viola verde	1 ÷ 5 k Ω variabile con la posizione acc.	
Primario bobina AT	bianco/nero-grigio/verde	0,1 ÷ 1,0 Ω	
Secondario bobina AT	grigio/verde - pipetta candela	15 ÷ 20 k Ω	

Se un valore non corrisponde agire di conseguenza, se tutti i valori coincidono sostituire la centralina.

Impianto specchi elettrici retraibili

In caso non funzionino gli specchi elettrici retraibili controllare che il fusibile non sia inerrotto e se funzionante misurare con un tester la tensione ai connettori degli specchi.

Tensione agli specchi bianco/giallo - giallo/blu tens. batteria positiva e "open" int. specchi

tens. batteria negativa e "close" int. specchi

Se entrambe le misure corrispondono sostituire lo specchio retrovisore.

Se le misure non corrispondono verificare la tensione al regolatore elettrico dei retrovisori situato sotto lo scudo anteriore, sganciare il connettore e verificare che i seguenti valori tra i terminali elettrici lato impianto corrispondano:

Massa elettrica	verde - massa	continuità
Segnale interruttore	viola - massa	12V se inter. su "open" e chiave su "ON"
Tensione regolatore	nero/blu - massa	12V con chiave su "ON"

Se tutte le misure corrispondono sostituire il regolatore elettrico dei retrovisori.

Fusibili

Specifiche fusibili:

1. Fusibile ricarica: 30 A _____
2. Fusibile strumentazione e servizi: 15 A _____
3. Fusibile impianto di accensione: 10 A _____
4. Fusibile ventola radiatore: 10 A _____
5. Fusibile motorino specchi retraibili: 15 A _____
6. Fusibile fari: 15 A _____

